





DIRITTO DOGANALE E DEI TRASPORTI Avv. Tommaso Fonti, LL.M. Dott.ssa Cristina Piangatello

News - 21 luglio 2023

IL NUOVO DAZIO CBAM PER LE INDUSTRIE EXTRA-UE PIÙ INQUINANTI



Recentemente sono state introdotte nuove restrizioni agli scambi commerciali con la Russia, la Bielorussia e alcuni Paesi terzi considerati a rischio di elusione (Regg.ti UE 2023/1214, 2023/1215 e 2023/1216).

Le nuove misure hanno l'obiettivo di rafforzare le sanzioni già in vigore ed evitare che queste possano essere facilmente aggirate.

Di seguito i punti chiave:

- Introduzione di un nuovo strumento antielusione che consentirà all'UE di limitare la vendita, la fornitura, il trasferimento o l'esportazione di specifici beni e tecnologie a determinati Paesi terzi, considerati a rischio elusione delle misure continuo restrittive - Inserimento di 87 nuove entità nelle liste di coloro che sostengono direttamente il complesso militare e industriale russo; oltre a entità russe e iraniane, l'elenco ora include anche entità registrate in Cina, Uzbekistan, Emirati Uniti, Arabi Siria Armenia. - Restrizioni per oltre 100 nuovi individui ed entità che vengono assoggettati al congelamento di beni; in particolare, alti funzionari militari, oligarchi, propagandisti e decision maker.
- Restrizione all'esportazione di **15 nuovi articoli tecnologici**.

- Ampliamento del **divieto di esportazione di macchine di lusso** con cilindrata superiore a > 1.900 cm³ e di tutti i veicoli elettrici e ibridi, sia di nuova produzione che di seconda mano.
- Divieto di vendita, concessione in licenza e trasferimento dei diritti di proprietà intellettuali e segreti commerciali, utilizzati in relazione a merci soggette a restrizione.
- Restrizione alle importazioni di prodotti siderurgici.
- Divieto totale di **trasporto a carico dei camion russi** con rimorchi e semirimorchi russi.
- Divieto di accesso ai porti dell'Unione Europea alle navi sospettate di violare il divieto di importazione di petrolio russo o il price cap, alle navi che non notificano all'autorità competente, con almeno 48 ore di anticipo, un trasferimento o che manipolano/disattivano il sistema di tracciamento di navigazione.
- **Stop all'importazione di petrolio russo** tramite l'oleodotto a carico di Germania e Polonia.

I nostri servizi

Il Dipartimento di Diritto Doganale e dei Trasporti di Bacciardi Partners è in grado di assistere la vostra impresa nello svolgimento delle verifiche (c.d. due diligence) oggettive e soggettive necessarie per presidiare e gestire correttamente gli scambi commerciali con la Russia, la Bielorussia e i Paesi terzi c.d. a rischio elusione. anche alla luce della recente introduzione dell'11° pacchetto di sanzioni.